

# **Most 2226-2**

Most u obce Jenišov přes náhon k MVE

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2226-2 (Most u obce Jenišov přes náhon k MVE)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 28.4.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 72/ODO/2017 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2226

Staničení km: 0.123km

Ev.č.mostu: 2226-2

Název objektu: **Most u obce Jenišov přes náhon k MVE**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |                                                                                  |
|-------|-----|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován           |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | podpěry, křídla a čelní zdi provedeny jako kamenné zděné z neopracovaného kamene |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |                                                                                                                                                  |
|-------|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, kolmá, segmentová klenba - ve vnitřní části zřejmě cihelná opatřená ochrannou cementovou omítkou, čelní prstence z kamenných kvádrů |
|-------|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |                                                                                                                                                                               |
|-------|-----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | asfaltobetonová                                                                                                                                                               |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | na vtoku - na původní římsu z kamenných desek nadbetonována monolitická římsa;<br>na výtoku - novější železobetonová monolitická                                              |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován                                                                                                                          |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu           | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	na výtokové straně - ocelové mostní svodidlo, demontovatelně kotvené do mostní římsy
[4.2]	4.2	Zábradlí	na vtokové straně na římse ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	na pravobřežní opěře na vtoku docházelo k sedání rohu opěry - zřejmě vlivem přetížení čelních zdí a následného vyklonění v kombinaci s podemletím, vzniklé trhliny byly v minulosti přespárovány - nezjištěny projevy pokračujícího sedání
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	lokální popraskání a opad spárování, na lících opěr projevy lokálního plošného zatékání, v obou opěrách v horní části cca 50 cm od kraje jsou svislé trhliny procházející z nosné konstrukce klenby; čelní zdi vlivem přetížení a zatékání deformované ven ze zemního tělesa komunikace; čelní zed' na výtoku nověji přespárována a v lepším stavu než čelní zed' na vtoku

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	na obou stranách klenby cca 50 cm od kraje průběžné trhliny (odtržený čelní prstenec) s průsaky, na spodním líci NK patrné plošné projevy zatékání, oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad
-------	-----	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	na vtoku - povrchová degradace betonu, kamenné desky původních říms lokálně deformované, uchycená vegetace na římse; na výtoku - bez závad
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, případně jeho absenci

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                              |                                                                                     |
|-------|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | došlo k obnažení výškového náběhu svodnice - pravděpodobně důsledek nájezdu vozidla |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                     | PKO na konci životnosti, odpad a povrchová koroze, střední horní madlo deformované  |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

bez uvedení naléhavosti

- |     |     |                  |                                                                                                                            |
|-----|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dle dostupných informací probíhá příprava rekonstrukce mostního objektu, z tohoto důvodu nejsou navrhována žádná opatření. |
|-----|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

$V_n = 13.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 26t$

Stavební stav:

$V_e = 100t$

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Max.nápravový tlak = 9.8t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav záchytného systému na vtokovém okraji.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Došlo k úpravě  $V_e$  na základě odhadu dle TP 199 / 2008 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 34 t se jeví jako nereálná ve vztahu k  $V_n$ ,  $V_r$  a typu mostního objektu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse





Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc levobřežní opěry a  
podhled NK



Stav čelní zdi na vtoku



Obnažení zapuštění výškového  
náběhu svodnice